

Warszawa, dnia 12.02.2008r

REFERENCJE

Bilfinger Berger Polska S.A. zaświadcza, że w okresie do 19.09.2005r do 28.07. 2006r. w ramach zadania:

„Przebudowa Drogi Krajowej nr.8 od km 408+753 do km 413+238 na odcinku granica województwa-Marków – Towarzystwo- Kontrakt Nr 172/REH DK 8”

firma „IMEXBAU-MAGOL” S.J było naszym podwykonawcą w zakresie robót odwodnienia korpusu drogi.

Zakres wykonywanych prac obejmował demontaż istniejącej konstrukcji przepustu i nawierzchni nad nim oraz wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi w km :

- 1) 408+976,59 – żelbetowy skrzynkowy 150x150cm na ławie żelbetowej i z płytą żelbetową odciążającą dł 45m,
- 2) 410+114,45 – przepust 2x Ø120cm dł. 44,9m z rur poliestrowych Flowtite montowanych w starym przepuscie żelbetowym 2xØ150cm i wypełnieniem przestrzeni między nimi pianobetonem,
- 3) 410+679,38 – z blachy falistej gr.3,5mm typu HEL-COR Pipe-Arch o wym (1,80m x 1,20m) dł.31,3m
- 4) 411+983 - z blachy falistej gr.3,5mm typu HEL-COR Pipe-Arch o wym(1,80m x 1,20m) dł.32,5m.

oraz przepustów żelbetowych Ø80cm pod zjazdami wraz ze ściankami oporowymi o łącznej długości 192m

Powyższe prace wykonano zgodnie z dokumentacją techniczną, wymaganiami Specyfikacji Technicznej i harmonogramem robót. Zaangażowanie kadry technicznej pozwoliło osiągnąć wysoką jakość wykonanych robót .

Na podstawie wieloletniej współpracy potwierdzamy że , Firma IMEXBAU MAGOL jest wiarygodnym polecenia Wykonawcą .

Niniejsze referencje wydaje się na wniosek IMEXBAU MAGOL S.J.


Dyrektor Techniczny
mgr inż. Zdzisław Koźmiński